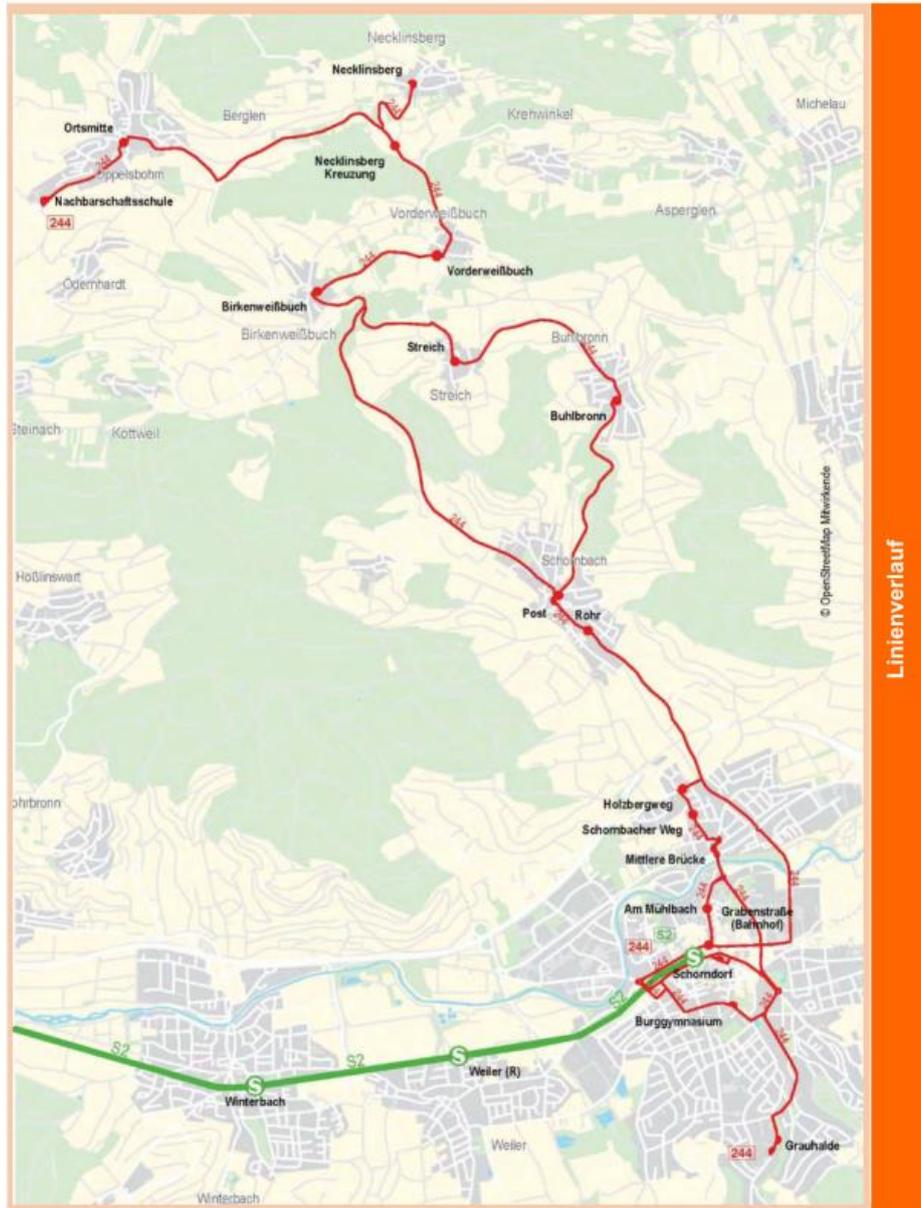


Liniengruppe Schorndorf – Oppelsbohm

Linien 244

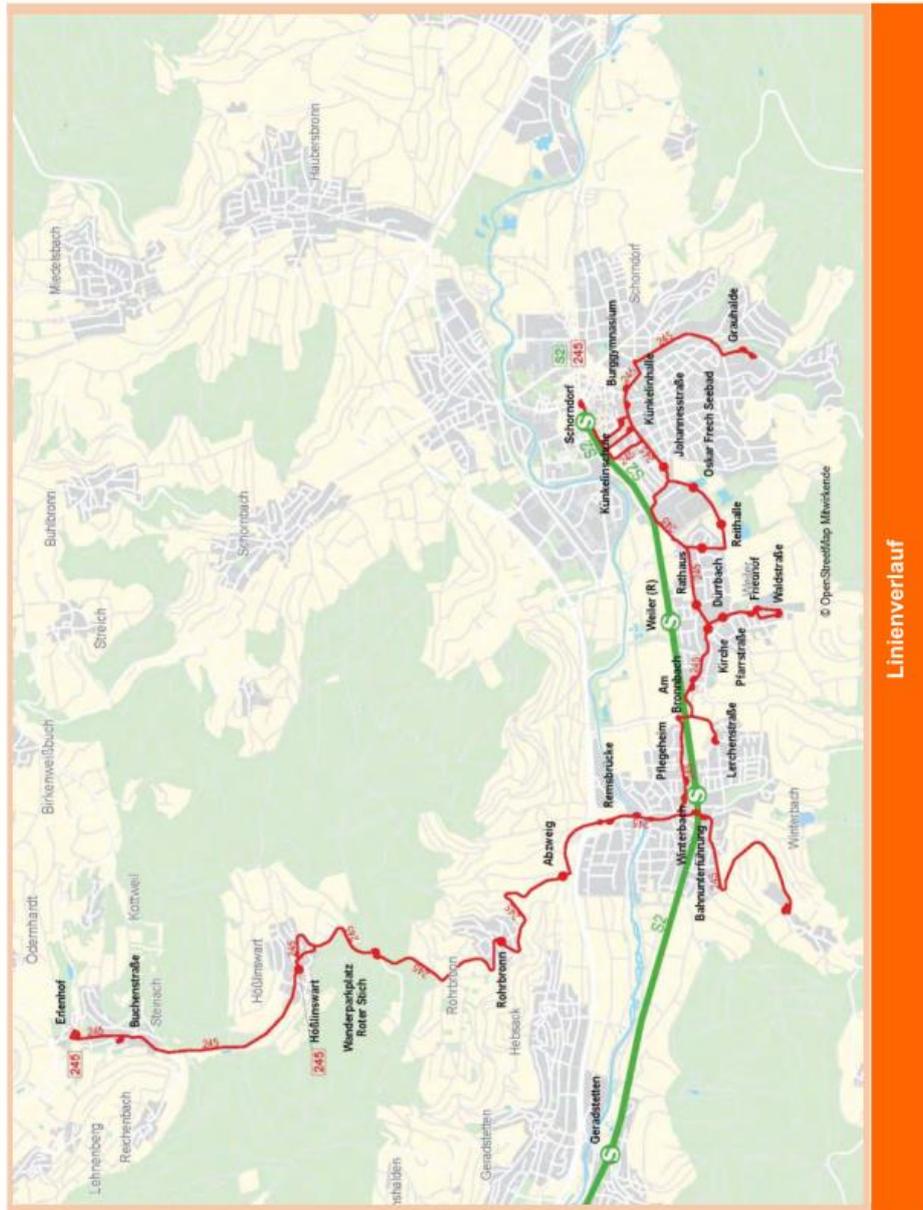
		Status Quo (Fahrplan 2020)	BA (verkehrli- ches Min- destniveau)	Ausrei- chende Ver- kehrsbedie- nung
Abschnitte (Mo-Fr / Sa / So / in Nächten auf Sa, So o. Fe)	1) Schorndorf – Vorderweißbuch [244]	29 / 14 / 9 / 0	25 / 13 / 7 / 0	29 / 14 / 9 / 0
	2) Vorderweißbuch – Oppelsbohm [244]	26 / 14 / 9 / 0	25 / 13 / 7 / 0	26 / 14 / 9 / 0
Betriebsleistungen im Rems-Murr-Kreis (in Fahrzeug-Kilometer p.a.)		ca. 258.900 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 229.500 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 258.900 (zzgl. b.S. & w.v.)
Anschlüsse	Primär: (aus Ri. Oppelsbohm) Schorndorf Bf.: S2/RB/IRE Ri. Stuttgart Sekundär: (aus Ri. Oppelsbohm) Schorndorf Bf.: RB/IRE Ri. Aalen (aus Ri. Schorndorf) Oppelsbohm Ortsmitte: 330/336/337 Ri. Winnenden			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> • Eine Taktverdichtung der Linie 244 im Abschnitt Schorndorf Bahnhof – Schornbach während des Berufsverkehrs auf einen Viertelstunden-Takt sollte geprüft werden. Hierdurch könnte nicht nur die Anbindung im zentralen Abschnitt der Linie zu einem deutlich attraktiveren Angebot adaptiert werden, sondern auch zusätzliche Erschließungsfunktionen erfüllt werden. Diese Taktverdichter könnten in Schornbach in den Baugebieten im nördlichen Gemeindegebiet enden, wo es derzeit keine direkte Busanbindung gibt. Eine Erschließung dieser Gebiete wurde ohnehin von der Ortsvorsteherin des Stadtteils Schorndorf gewünscht. Darüber hinaus könnten die Busse innerhalb Schorndorfs über die derzeit nicht bediente Haltestelle Schlipfweg verkehren, sodass sich im dortigen Wohngebiet ebenfalls die Erschließung verbessern würde. Zu prüfen wäre zudem, ob dieses zusätzliche Angebot unter einer separaten Liniennummer (z.B. Linie 241) geführt werden könnte. • Der Wochenendfahrplan der Linien 244 und 245 sollte regelmäßiger gestaltet werden. Dadurch können sich die Fahrgäste die Abfahrtszeiten besser merken. Zudem kann das Busunternehmen die Leistungserbringung wirtschaftlicher gestalten. • Die Linie 244 hat einen sehr eng getakteten Umlauf, wodurch häufig Verspätungen auftreten. Es soll geprüft werden, ob der Linienweg nördlich von Buhlbronn in einen Ringverkehr umgewandelt werden kann, sodass der Linienverlauf der Linie 244 einem "Tennisschläger" gleicht. Dadurch könnten weiterhin alle Orte mit Schorndorf verbunden und dabei gleichzeitig die Pünktlichkeit verbessert werden. Alternativ wäre auch die Aufteilung der Linie 244 in zwei Linien denkbar. 			



Linien 245

Liniengruppe Schorndorf – Hößlinswart – Ödernhardt

		Status Quo (Fahrplan 2020)	BA (verkehrli- ches Min- destniveau)	Ausrei- chende Ver- kehrsbedie- nung
Abschnitte (Mo-Fr / Sa / So / in Nächten auf Sa, So o. Fe)	1) Schorndorf – Hößlinswart [245]	16 / 10 / 5 / 0	15 / 8 / 6 / 0	16 / 10 / 6 / 0
	2) Hößlinswart – Ödernhardt [245]	2 / 0 / 0 / 0	0 / 0 / 0 / 0	2 / 0 / 0 / 0
Betriebsleistungen im Rems-Murr-Kreis (in Fahrzeug-Kilometer p.a.)		ca. 124.900 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 114.800 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 126.400 (zzgl. b.S. & w.v.)
Anschlüsse	Primär: (aus Ri. Hößlinswart) Winterbach Pflegeheim/Bf.: S2 Ri. Stuttgart Sekundär: (aus Ri. Hößlinswart) Schorndorf Bf.: RB/IRE Ri. Aalen (aus Ri. Schorndorf) Hößlinswart: 336 Ri. Winnenden			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> Die Linie 245 hat einen sehr eng getakteten Fahrplan. Vor diesem Hintergrund sollte geprüft werden, ob die versuchsweise eingeführte Einbahnstraßenregelung im Bereich Weiler Stettiner Straße, welche für die Buslinie einen signifikanten Umweg bedeutet, nach Ende des Versuchszeitraumes wieder einzustellen ist. Der Wochenendfahrplan der Linien 244 und 245 sollte regelmäßiger gestaltet werden. Dadurch können sich die Fahrgäste die Abfahrtszeiten besser merken. Zudem kann das Busunternehmen die Leistungserbringung wirtschaftlicher gestalten. Auf der Linie muss ein Fahrrad2Go-Bus eingesetzt werden. Die Stichfahrt in den südlichen Teil Schorndorfs ist bezüglich der Befahrbarkeit für Solo- und Fahrrad2Go-Busse nicht unproblematisch. Es soll in Zusammenhang mit dem Neubaugebiet Schöllerräcker nach Möglichkeiten gesucht werden, eine besser befahrbare Route einzuführen, bei der zeitgleich das Neubaugebiet erschlossen werden kann. In Hößlinswart soll nach Möglichkeiten gesucht werden, eine Wendemöglichkeit ohne Zurückstoßen einzurichten. Die Linie 245 hat einen sehr eng getakteten Fahrzeugumlauf. Es soll nach Möglichkeiten gesucht werden, diesen zu entspannen. Hierbei könnte die Anpassung der Ankunfts- und Abfahrtszeiten in Schorndorf eine Idee sein, sodass dort die siebenminütige Standzeit entfällt. Auch eine Übertragung des Abschnittes Hößlinswart – Rohrbronn auf die Linie 217 wäre denkbar, wodurch in Hößlinswart nur noch Midibusse und keine Solo-Busse mehr durch Zurückstoßen wenden müssten. Geprüft werden sollte auch, ob die Linie 245 bis Winterbach oder Rohrbronn gekürzt werden könnte und stattdessen die Linie 336 ab Hößlinswart alternierend nach Winterbach (mit Anschluss an die S2 nach Schorndorf) und Oppelsbohm geführt werden kann. Eine Umbenennung der Haltestellen Winterbach Bahnunterführung und Winterbach Pflegeheim in Winterbach Bahnhof (Unterführung) und Bahnhof (Pflegeheim) sollte zur stärkeren Betonung der Umsteigemöglichkeiten geprüft werden. 			



Linienverlauf

Liniengruppe Winnenden – Krehwinkel – Michelau – Rudersberg – Kaisersbach / –
Steinberg – Miedelsbach

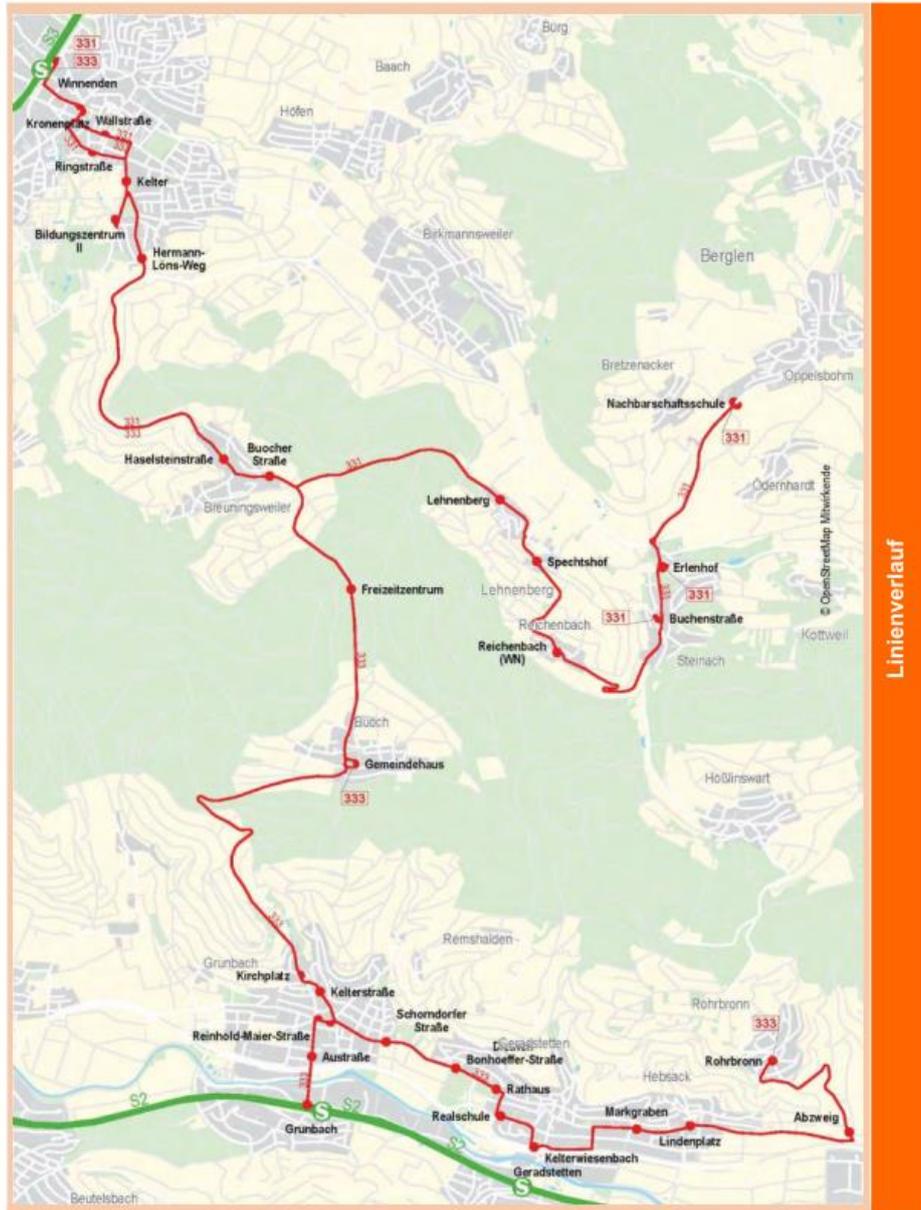
Linien 229, 230, 330

		Status Quo (Fahrplan 2020)	BA (verkehrli- ches Min- destniveau)	Ausrei- chende Ver- kehrsbedie- nung
Abschnitte (Mo-Fr / Sa / So / in Nächten auf Sa, So o. Fe)	1) Winnenden – Krehwinkel [330]	11 / 7 / 6 / 0	15 / 8 / 6 / 0	15 / 8 / 6 / 0
	2) Krehwinkel – Michelau [229, 330]	35 / 29 / 6 / 0	15 / 8 / 6 / 0	35 / 29 / 6 / 0
	3) Michelau – Rudersberg [330]	11 / 7 / 6 / 0	0 / 0 / 0 / 0	11 / 7 / 6 / 0
	4) Rudersberg – Althütte [230, 330]	0 / 0 / 0 / 0	0 / 0 / 0 / 0	0 / 0 / 0 / 0
	5) Althütte – Kaisersbach [330]	11 / 7 / 6 / 0	4 / 0 / 0 / 0	11 / 7 / 6 / 0
	6) Rudersberg – Lindental [230]	4 / 0 / 0 / 0	4 / 0 / 0 / 0	4 / 0 / 0 / 0
	7) Michelau – Steinberg [229]	9 / 11 / 0 / 0	15 / 8 / 6 / 0	15 / 11 / 6 / 0
	8) Steinberg – Miedelsbach-Steinberg [229]	24 / 22 / 0 / 0	19 / 10 / 7 / 0	24 / 22 / 7 / 0
Betriebsleistungen im Rems-Murr-Kreis (in Fahrzeug-Kilometer p.a.)		ca. 258.400 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 205.200 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 294.100 (zzgl. b.S. & w.v.)
Anschlüsse	<p>Primär: (aus Ri. Krehwinkel) Miedelsbach Miedelsbach-Steinberg Bf.: RB61 Ri. Schorndorf (Linie 229) Sekundär: (aus Ri. Kaisersbach) Rudersberg Nord: RB61 Ri. Schorndorf (Linie 330) (aus Ri. Kaisersbach) Rudersberg Bf.: 228 Ri. Welzheim (aus Ri. Oppelsbohm/Krehwinkel) Rudersberg Bf.: 228 Ri. Welzheim (aus Ri. Oppelsbohm/Krehwinkel) Michelau Bf.: RB61 Ri. Schorndorf (aus Ri. Oppelsbohm/Krehwinkel) Michelau Bf.: RB61 Ri. Rudersberg (aus Ri. Krehwinkel) Miedelsbach Miedelsbach-Steinberg Bf.: RB61 Ri. Rudersberg (aus Ri. Kaisersbach) Winnenden Bf.: S3/RB/RE Ri. Stuttgart</p>			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> Die Integration des Abschnittes von Welzheim nach Rudersberg in die Linie 330 ist zu prüfen. So kann eine durchgehende Linie von Welzheim über Rudersberg nach Winnenden entstehen. In welchem Umfang Krehwinkel und Asperglen über die Linie 330 hinaus angebunden werden sollen, muss analysiert werden. Da die Linie 330 zunächst als additives Zusatzangebot eingeführt wurde, fand eine derartige Betrachtung noch nicht statt. Die Fahrten der Linien 330, 332, 335 und 339 müssen so gelegt werden, dass zwischen Winnenden Bahnhof und Winnenden Rems-Murr-Klinikum ein integriertes Gesamtangebot besteht. Das Angebot zwischen Krehwinkel und Michelau muss in Zusammenhang mit den Linien 330 und 229 neu bewertet und quantitativ festgesetzt werden. 			

Bündel 8: Verkehrsraum Winnenden / Berglen

Liniengruppe Winnenden – Breuningsweiler – Steinach – Ödernhardt / – Buoch – Rohrbronn
Linien 331, 333

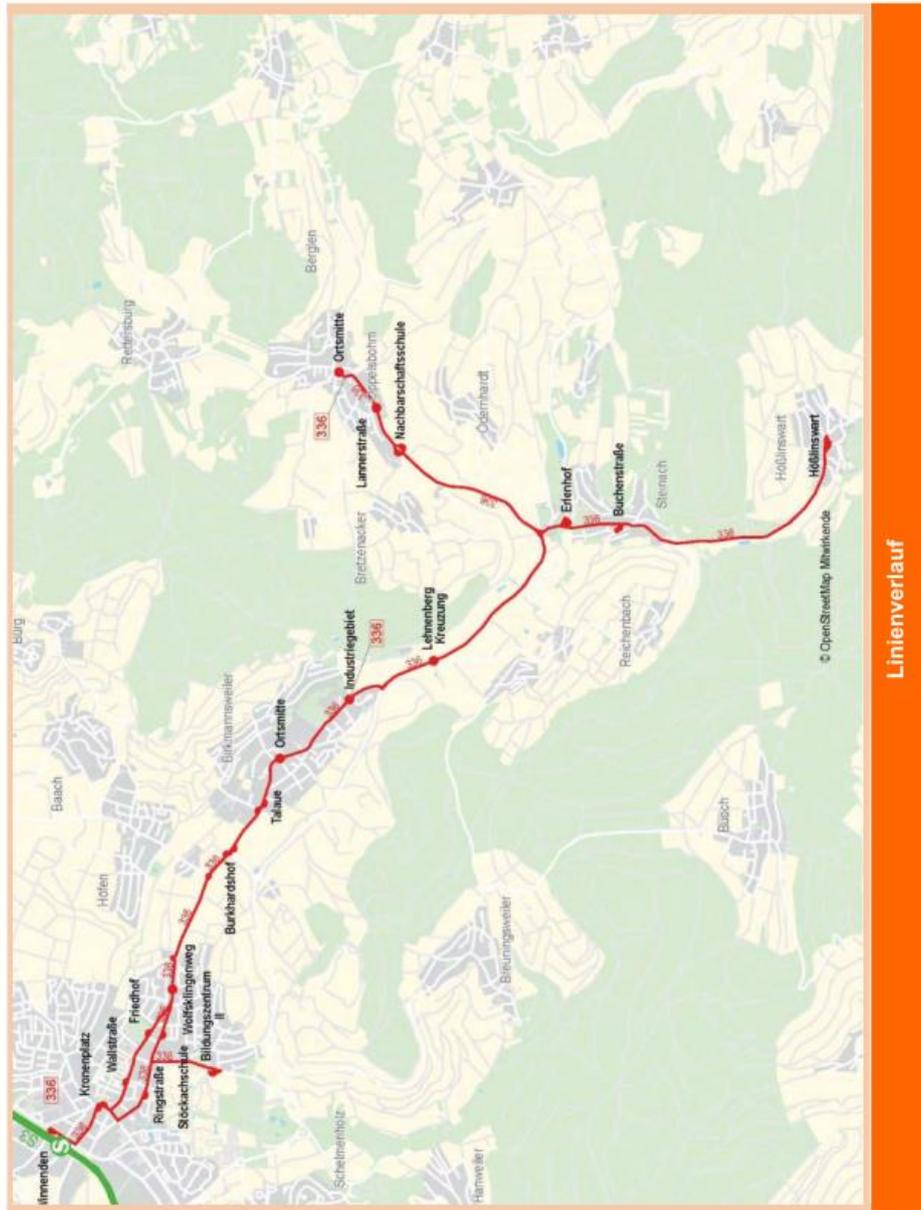
		Status Quo (Fahrplan 2020)	BA (verkehrli- ches Min- destniveau)	Ausrei- chende Ver- kehrsbedie- nung
Abschnitte (Mo-Fr / Sa / So / in Nächten auf Sa, So o. Fe)	1) Winnenden – Breuningsweiler [331, 333]	20 / 13 / 11 / 0	30 / 16 / 12 / 0	30 / 16 / 12 / 0
	2) Breuningsweiler – Steinach [331]	9 / 6 / 5 / 0	15 / 8 / 6 / 0	15 / 8 / 6 / 0
	3) Steinach – Ödernhardt [331]	3 / 3 / 2 / 0	0 / 0 / 0 / 0	3 / 3 / 2 / 0
	4) Breuningsweiler – Buoch [333]	11 / 7 / 6 / 0	15 / 8 / 6 / 0	15 / 8 / 6 / 0
	5) Buoch – Rohrbronn [333]	0 / 8 / 6 / 0	0 / 8 / 6 / 0	0 / 8 / 6 / 0
Betriebsleistungen im Rems-Murr-Kreis (in Fahrzeug-Kilometer p.a.)		ca. 126.100 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 172.800 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 173.900 (zzgl. b.S. & w.v.)
Ergänzender Anrufverkehr		im Abschnitt Winnenden – Buoch/Reichenbach		
Anschlüsse	Primär: (aus Ri. Steinach/Buoch) Winnenden Bf.: S3/RB/RE Ri. Stuttgart Sekundär: (aus Ri. Steinach/Buoch) Winnenden Bf.: S3/RB/RE Ri. Backnang (aus Ri. Winnenden) Steinach Buchenstraße: 336 Ri. Oppelsbohm (aus Ri. Winnenden) Grunbach Bahnhof: S2 Ri. Stuttgart (aus Ri. Winnenden) Buoch Gemeindehaus: 217 Ri. Rohrbronn			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> Die Wiederherstellung einer durchgehenden stündlichen Verbindung von Winnenden nach Buoch wird angestrebt. Eine Verlängerung der Linie 333 (Wochenendverkehr) auch montags bis freitags bis nach Remshalden wäre ohne zusätzlichen Fahrzeugeinsatz möglich, würde eine Anbindung von Breuningsweiler an die S2 ermöglichen sowie Remshalden mit Winnenden verbinden. Diese Verlängerung wird daher angestrebt. Auf der Linie 333 muss ein Fahrrad2Go-Bus eingesetzt werden. 			



Linien 336

Linien 336

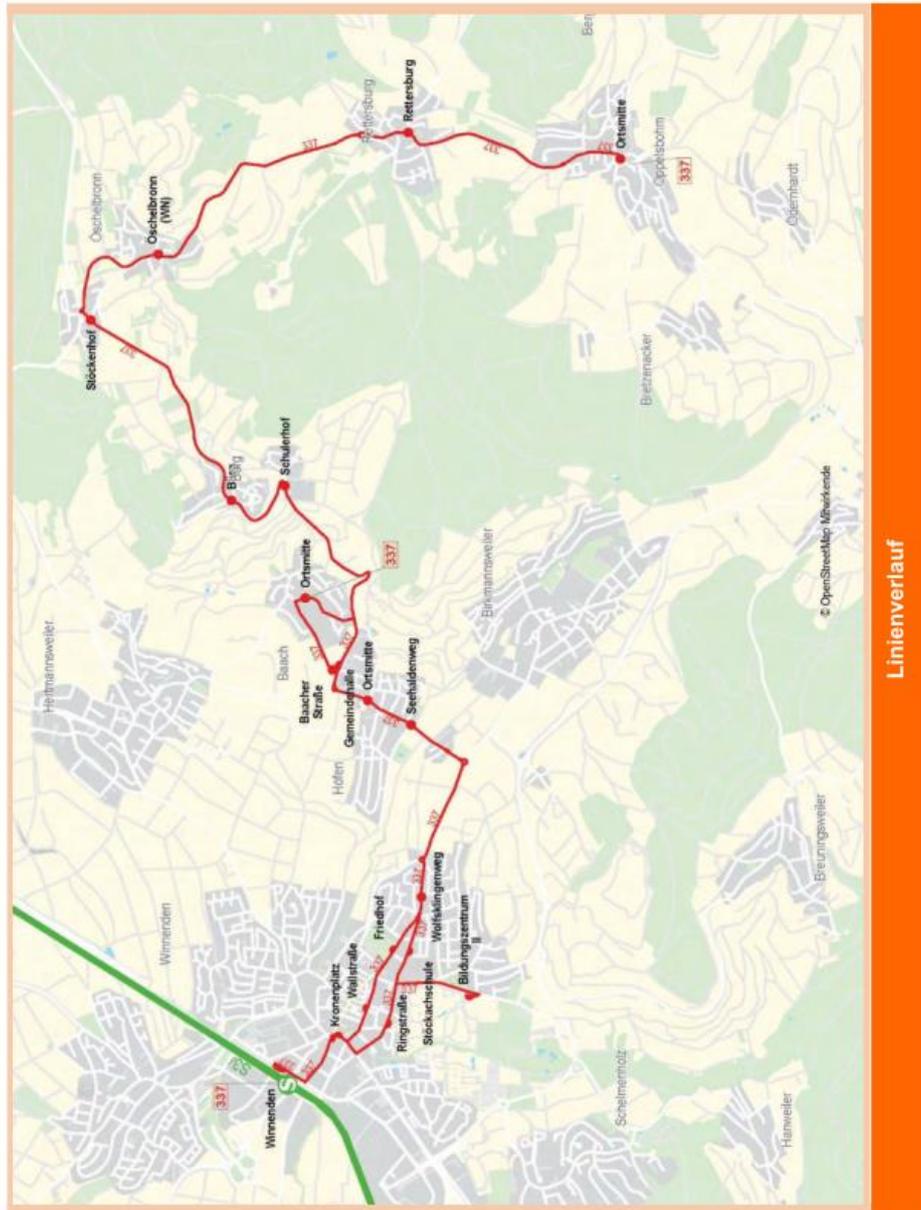
		Status Quo (Fahrplan 2020)	BA (verkehrli- ches Min- destniveau)	Ausrei- chende Ver- kehrsbedie- nung
Abschnitte (Mo-Fr / Sa / So / in Nächten auf Sa, So o. Fe)	1) Winnenden – Birkmannsweiler [336]	45 / 15 / 9 / 1	34 / 19 / 11 / 0	45 / 15 / 9 / 1
	2) Birkmannsweiler – Oppelsbohm (direkt) [336]	4 / 0 / 0 / 0	22 / 11 / 7 / 0	30 / 15 / 9 / 1
	3) Birkmannsweiler – Oppelsbohm (via Hößlinswart) [336]	26 / 15 / 9 / 1		
Betriebsleistungen im Rems-Murr-Kreis (in Fahrzeug-Kilometer p.a.)		ca. 279.700 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 217.700 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 291.100 (zzgl. b.S. & w.v.)
Anschlüsse	Primär: (aus Ri. Oppelsbohm) Winnenden Bf.: S3/RB/RE Ri. Stuttgart Sekundär: (aus Ri. Oppelsbohm) Winnenden Bf.: S3/RB/RE Ri. Backnang (aus Ri. Winnenden) Hößlinswart: 245 Ri. Schorndorf (aus Ri. Winnenden) Oppelsbohm Ortsmitte: 244 Ri. Schorndorf (aus Ri. Winnenden) Oppelsbohm Ortsmitte: 337 Ri. Winnenden			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> Die Busse der Linie 336 fahren ab Oppelsbohm Ortsmitte als Linie 337 weiter nach Winnenden. Umgekehrt fahren die Busse der Linie 337 ab Oppelsbohm Ortsmitte weiter als Linie 336 nach Winnenden. So entsteht eine Ringlinie, mit der die meisten Ortsteile von Berglen direkt verbunden werden können. Zwischen Oppelsbohm und Winnenden gibt es mittlerweile mit der Linie 330 eine neue schnelle Verbindung. Vor diesem Hintergrund sollte geprüft werden, ob die Linie 336 ab Hößlinswart nur noch mit jedem zweiten Bus weiter nach Oppelsbohm fährt und dafür ab Hößlinswart jeder zweite Bus weiter nach Winterbach geführt werden kann. Dadurch entstünde von Birkmannsweiler und Steinach eine schnelle Verbindung ins Remstal mit Anschluss in Winterbach nach Schorndorf. 			



Linienverlauf

Linien 337

		Status Quo (Fahrplan 2020)	BA (verkehrli- ches Min- destniveau)	Ausrei- chende Ver- kehrsbedie- nung
Abschnitte (Mo-Fr / Sa / So / in Nächten auf Sa, So o. Fe)	1) Winnenden – Baach [337]	44 / 16 / 8 / 1	29 / 16 / 9 / 0	44 / 16 / 9 / 1
	2) Baach – Oppelsbohm [337]	29 / 16 / 8 / 1	22 / 11 / 7 / 0	29 / 16 / 8 / 1
Betriebsleistungen im Rems-Murr-Kreis (in Fahrzeug-Kilometer p.a.)		ca. 240.200 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 174.000 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 240.700 (zzgl. b.S. & w.v.)
Ergänzender Anrufverkehr		im Abschnitt Winnenden – Öschelbronn – Oppelsbohm		
Anschlüsse	Primär: (aus Ri. Oppelsbohm) Winnenden Bf.: S3/RB/RE Ri. Stuttgart Sekundär: (aus Ri. Oppelsbohm) Winnenden Bf.: S3/RB/RE Ri. Backnang (aus Ri. Winnenden) Oppelsbohm Ortsmitte: 244 Ri. Schorndorf (aus Ri. Winnenden) Oppelsbohm Ortsmitte: 336 Ri. Winnenden			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> Die Busse der Linie 336 fahren ab Oppelsbohm Ortsmitte als Linie 337 weiter nach Winnenden. Umgekehrt fahren die Busse der Linie 337 ab Oppelsbohm Ortsmitte weiter als Linie 336 nach Winnenden. So entsteht eine Ringlinie, mit der die meisten Ortsteile von Berglen direkt verbunden werden können. 			



Linienverlauf

Linien 338

		Status Quo (Fahrplan 2020)	BA (verkehrli- ches Min- destniveau)	Ausrei- chende Ver- kehrsbedie- nung
Abschnitte (Mo-Fr / Sa / So / in Nächten auf Sa, So o. Fe)	1) Ödernhardt – Steinach – Bretzenacker – Ödernhardt [338]	9 / 0 / 0 / 0	4 / 0 / 0 / 0	9 / 0 / 0 / 0
Betriebsleistungen im Rems-Murr-Kreis (in Fahrzeug-Kilometer p.a.)		ca. 24.800 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 11.000 (zzgl. b.S. & w.v.)	ca. 24.800 (zzgl. b.S. & w.v.)
Anschlüsse	Primär: (aus Ri. Kottweil) Ödernhardt Erlenhof: 331/336 Ri. Winnenden			
Hinweise	<ul style="list-style-type: none"> Auf der Linie 338 ist zwingend ein Kleinbus (kürzer als neun Meter) einzusetzen, da größere Fahrzeuge den geforderten Linienweg nicht ohne Zurückstoßen befahren können. 			

