

Kostenschätzung (einschl. Nebenkosten, brutto)

Bushaltestellen					Baukosten gesamt (brutto)	Reine Baukosten netto (ohne Baunebenkosten)	Zuwendung ohne Planungskos- tenpauschale (brutto)	Planungskosten- pauschale der Rohbaukosten- netto 10 % (brutto)	Gesamt Zuwendung (brutto)	Anteil Gemeinde (brutto)	Anmerkung:
Nr.	Ort	Name			ca.	ca.	ca.	ca.	ca.	ca.	
13	Berglen	Oppelsbohm	Oppelsbohm Ortsmitte (Variante 8b)	Ri. Alle Richtungen	49.000,00 €	34.000,00 €	30.300,00 €	4.000,00 €	34.300,00 €	14.700,00 €	Busbucht ohne Witterungsschutz
14	Berglen	Oppelsbohm	Oppelsbohm Ortsmitte (Variante 8b)	Ri.. Kaisersbach	120.000,00 €	84.000,00 €	46.400,00 €	10.000,00 €	56.400,00 €	63.600,00 €	Busbucht + Witterungsschutz
29A	Berglen	Steinach (WN)	Steinach Silberpappelstraße (Empf. Nahverkehrsplan)	Ri. Steinach	52.000,00 €	37.000,00 €	29.450,00 €	4.400,00 €	33.850,00 €	18.150,00 €	Fahrbahnrand + Witterungsschutz
29B	Berglen	Steinach (WN)	Steinach Buchenstraße (Empf. Nahverkehrsplan)	Ri. Hößlinswart	50.000,00 €	35.000,00 €	27.650,00 €	4.200,00 €	31.850,00 €	18.150,00 €	Fahrbahnrand+ Witterungsschutz
Zwischensumme					271.000,00 €	190.000,00 €	133.800,00 €	22.600,00 €	156.400,00 €	114.600,00 €	

Alternative Lösung VVS											
13+14	Berglen	Oppelsbohm	Oppelsbohm Ortsmitte (Variante 9a)	Ri. Alle Richtungen	301.000,00 €	211.000,00 €	107.100,00 €	25.100,00 €	132.200,00 €	168.800,00 €	3 x Busbucht ohne Witterungsschutz

Aufgestellt:
Murrhardt, den 06/11.08.2021
Riker + Rebmann Beratende Ingenieure, PartG mbB

Zuwendung (Stand 07/2021)

Für Busbuchten max. 75 % aus 40.000,- EUR (netto) = 47600,- EUR (brutto)
Für Fahrbahnrand max 75 % aus 25.000,- EUR (netto) = 29.750,- EUR (brutto)
Für Witterungsschutz max. 75 % aus 12.000,- EUR (netto) = 14.280,- EUR (brutto)
zzgl. Planungskostenpauschale (Verwaltungspauschale 10 % der zuwendungsfähigen Kosten)

Allgemeiner Hinweis zur Kostenfortschreibung:

Mit Vorlage der Planung auf Grundlage von topografischen Aufnahmen und Bodenaufschlüssen, zur Feststellung von eventuellen Schadstoffen, sind die Kosten zu aktualisieren.

