

Berechnung der Baukosten / Zuwendung

						Baukosten			Zuwendungen für			Gesamt Zuwendung	Anteil Gemeinde
Bushaltestellen Berglen						gesamt	davon Bauneben- kosten	davon Witterungs- schutz	die reinen Baukosten	den Witterungs- Schutz	Planungs- kosten- Pauschale		
Nr.	Teilort	Name	Richtung	Haltestellenform		netto	netto	netto	1) und 2)	3)	4)	netto	netto
				FBR / Kap	Bucht	ca.	ca.	ca.	ca.	ca.	ca.	ca.	ca.
15	Öschelbronn	Öschelbronn	Rettersburg	1		6.000,00 €	800,00 €	0,00 €	3.900,00 €	0,00 €	520,00 €	4.420,00 €	1.580,00 €
16	Öschelbronn	Öschelbronn	Stöckenhof	1		5.000,00 €	500,00 €	0,00 €	3.375,00 €	0,00 €	450,00 €	3.825,00 €	1.175,00 €
17	Stöckenhof	Stöckenhof	Öschelbronn	1		19.000,00 €	2.000,00 €	0,00 €	12.750,00 €	0,00 €	1.700,00 €	14.450,00 €	4.550,00 €
18	Stöckenhof	Stöckenhof	Winnenden	1		45.000,00 €	5.000,00 €	15.000,00 €	18.750,00 €	9.000,00 €	4.000,00 €	31.750,00 €	13.250,00 €
21	Lehnenberg	Lehnenberg	Spechtshof	1		58.000,00 €	6.500,00 €	15.000,00 €	18.750,00 €	9.000,00 €	5.150,00 €	32.900,00 €	25.100,00 €
22	Lehnenberg	Lehnenberg	Breuningsweiler	1		24.000,00 €	2.750,00 €	0,00 €	15.937,50 €	0,00 €	2.125,00 €	18.062,50 €	5.937,50 €
29A	Steinach	Silberpappelstraße	Erlenhof	1		58.000,00 €	6.500,00 €	18.000,00 €	18.750,00 €	9.000,00 €	5.150,00 €	32.900,00 €	25.100,00 €
29B	Steinach	Erlenstraße	Höblinswart	1		45.000,00 €	5.700,00 €	15.000,00 €	18.225,00 €	9.000,00 €	3.930,00 €	31.155,00 €	13.845,00 €
Summe (netto)						260.000 €	29.750 €	63.000 €	110.400 €	36.000 €	23.000 €	169.500 €	90.500 €
zzgl. Mwst von 19 %						49.400 €	5.653 €	11.970 €	20.976 €	6.840 €	4.370 €	32.205 €	17.195 €
Summe (brutto)						309.000 €	35.000 €	75.000 €	131.000 €	43.000 €	27.000 €	202.000 €	108.000 €

Zuwendung (Stand 07/2021)

- 1) Für Busbuchten max. 75 % aus 40.000,- EUR (netto) = 47600,- EUR (brutto)
- 2) Für Fahrbahnrand max 75 % aus 25.000,- EUR (netto) = 29.750,- EUR (brutto)
- 3) Für Witterungsschutz max. 75 % aus 12.000,- EUR (netto) = 14.280,- EUR (brutto)
- 4) Planungskostenpauschale (Verwaltungspauschale 10 % der zuwendungsfähigen Kosten)