

VVS-Rider im Rems-Murr-Kreis

Besprechung mit den Bürgermeistern

22. Februar 2024

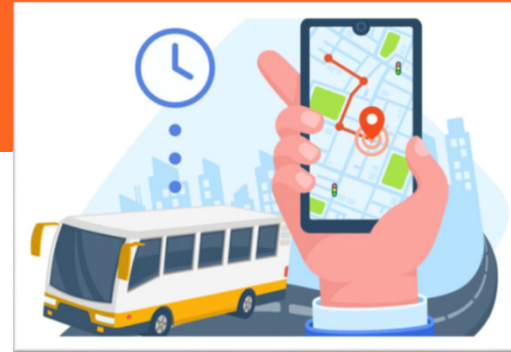
On Demand = „auf Anforderung/Bestellung“



Was ist der VVS-Rider?

Das (neue) On-Demand-Angebot im VVS.

- Ergänzung des bestehenden ÖPNV-Angebots
- kein Fahrplan; Fahrten auf Bestellung
- Einfache Buchung mit App oder mit dem Telefon (kostenfrei)
- Spontane Fahrten und Buchungen bis zu sieben Tage im Voraus möglich
- Beförderung mit Kleinbussen von „virtueller“ Haltestelle zu „virtueller“ Haltestelle
- Pooling (= Zusammenlegen) von ähnlichen Fahrtwünschen



vvs
Rider



unsichtbar

Virtuelle Haltestellen

Kreuzungen

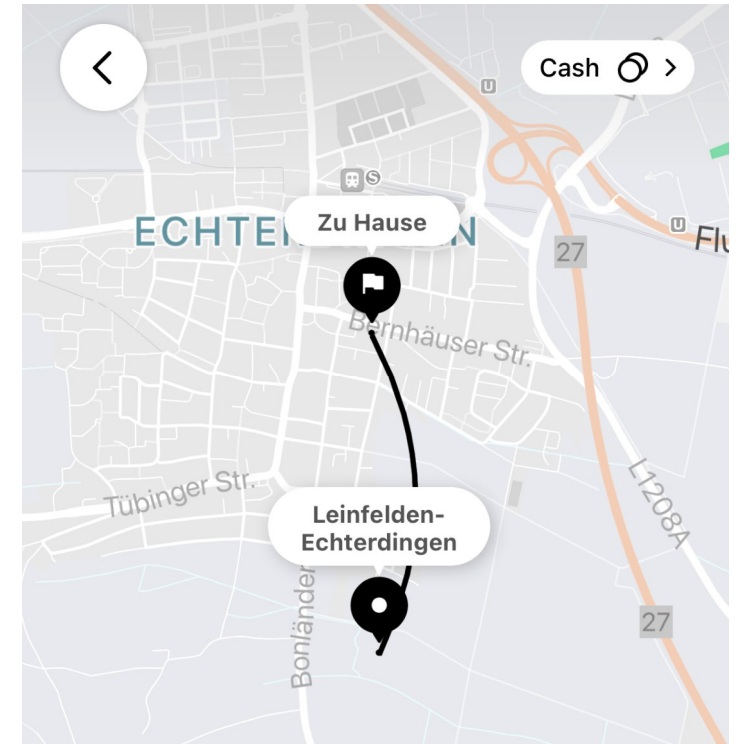
Näher dran
am Fahrgast

z.B. vor öffentlichen Gebäuden



= digital festgelegte Haltestellen

- **Kurze Wege zum Abholort durch „virtuelle Haltestellen“**
 - Virtuelle Haltestellen sind nicht physisch sichtbar (= vor Ort nicht als Haltestelle zu erkennen)
 - Dadurch ist ein dichtes Netz von virtuellen Haltepunkten möglich (in Leinfelden und Echterdingen sind es über 800!)
 - befinden sich oftmals an Kreuzungen oder an markanten Gebäuden und Einrichtungen
- **Wie finde ich meine virtuelle Haltestelle?**
 - In der VVS-Rider-App wird sie auf einer Karte angezeigt
 - Bei telefonischer Bestellung wird der Abholort und die Abfahrtzeit detailliert beschrieben



Was kostet die Fahrt mit dem VVS-Rider?



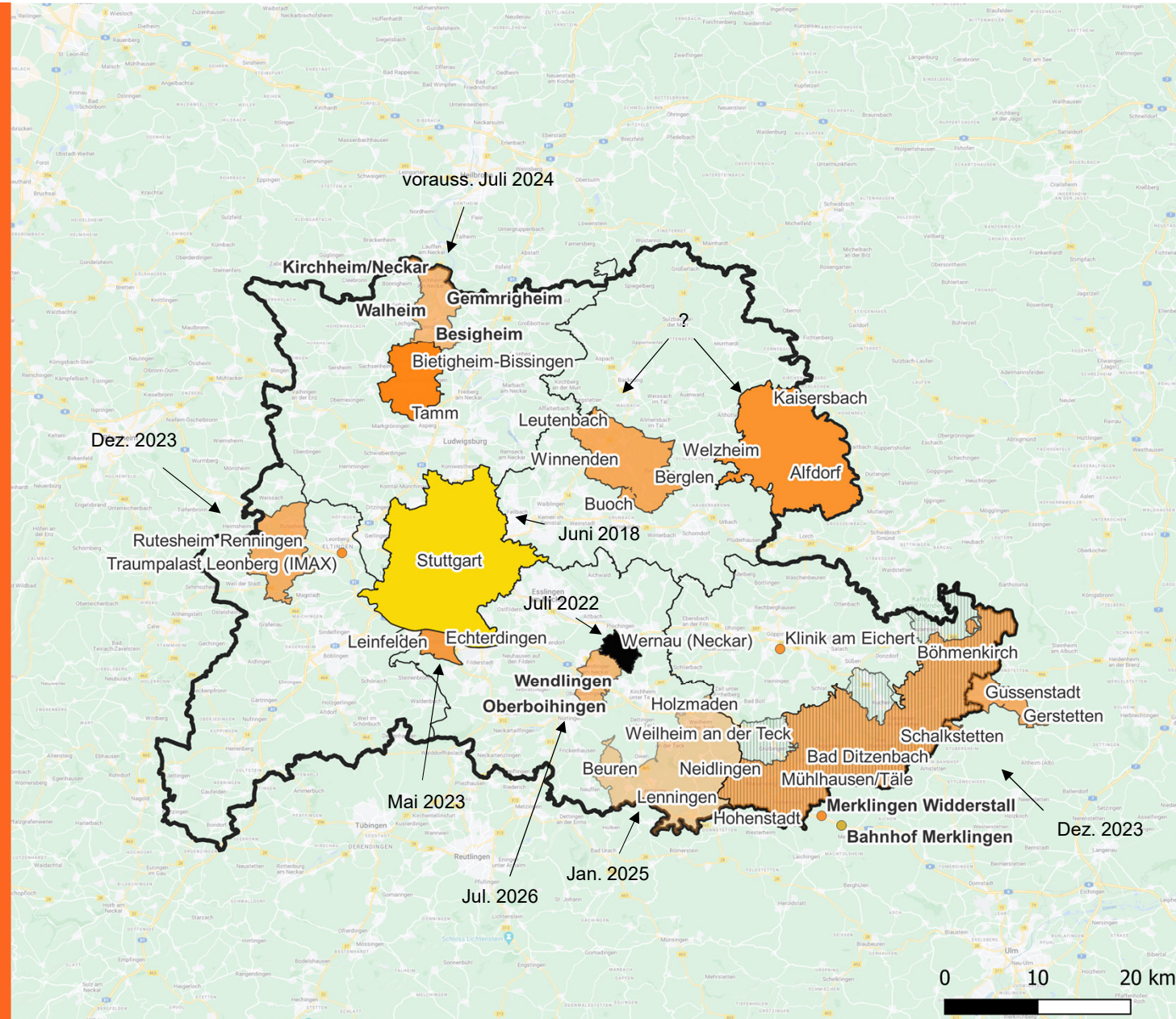
- **Der VVS-Rider ist vollständig in den VVS-Tarif integriert.**
 - Ein „normales“ VVS-Ticket berechtigt zu einer zuschlagsfreien Fahrt mit dem VVS-Rider
 - Anerkennung von Stadttickets, Deutschlandticket, Jugendticket und allen anderen VVS-Tickets

- **Über die App ist auch die Buchung des SSB-Flex möglich**
 - Die SSB erhebt einen Komfortzuschlag für Fahrten mit ihrem On-Demand-Verkehr („SSB Flex“)
 - Hinterlegung eines Zahlungsmittels war bislang Voraussetzung für die Buchung (auch des VVS-Rider)
 - Ab 10. Dezember 2023 ist für den VVS-Rider **keine** Hinterlegung eines Zahlungsmittels mehr nötig



20.02.2024

Die VVS-Rider im VVS - Inbetriebnahmen und Planungen



- VVS-Rider
- Klinikshuttle
- SSB-Flex
- Flexmobil
- Verbundgrenze
- Kreisgrenze

Der VVS-Rider im Rems-Murr-Kreis



Rems-Murr-Kreis

ODS Winnenden

Nächte auf Arbeitstage

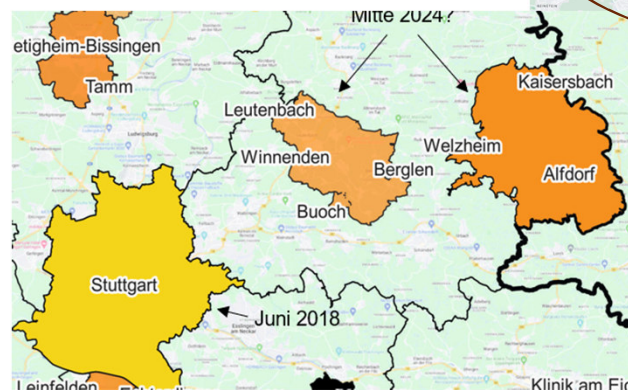
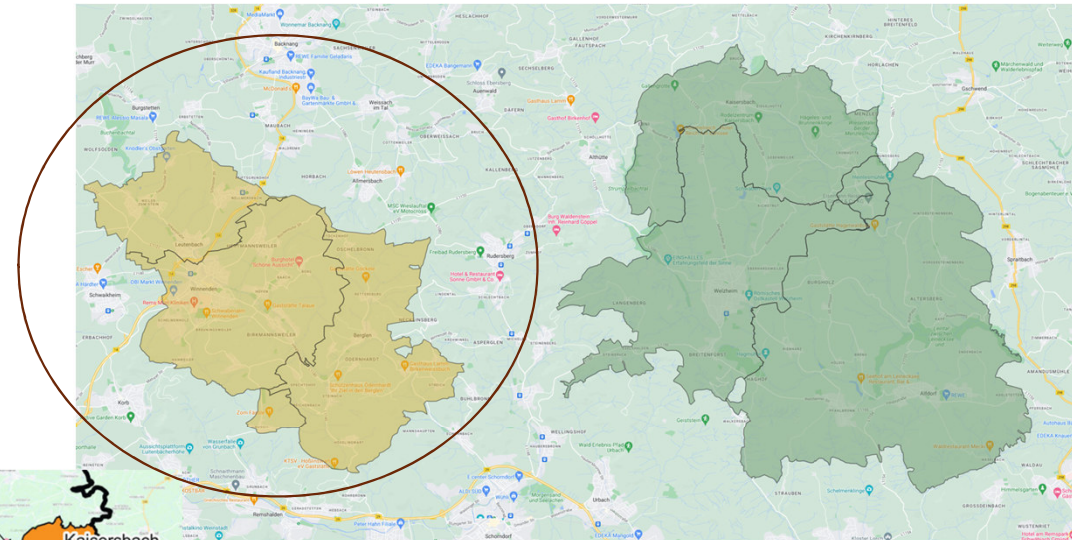
21:30 – 01:30 Uhr

1 Shuttle

Nächte auf Sa/So/Fe

21:30 – 01:00 Uhr: 1 Shuttle

01:00 – 06:00 Uhr: 2 Shuttle



Der VVS-Rider im Rems-Murr-Kreis



ODS Schwäbischer Wald

Nächte auf Arbeitstage

18:00 – 20:30 Uhr:

2 Shuttle

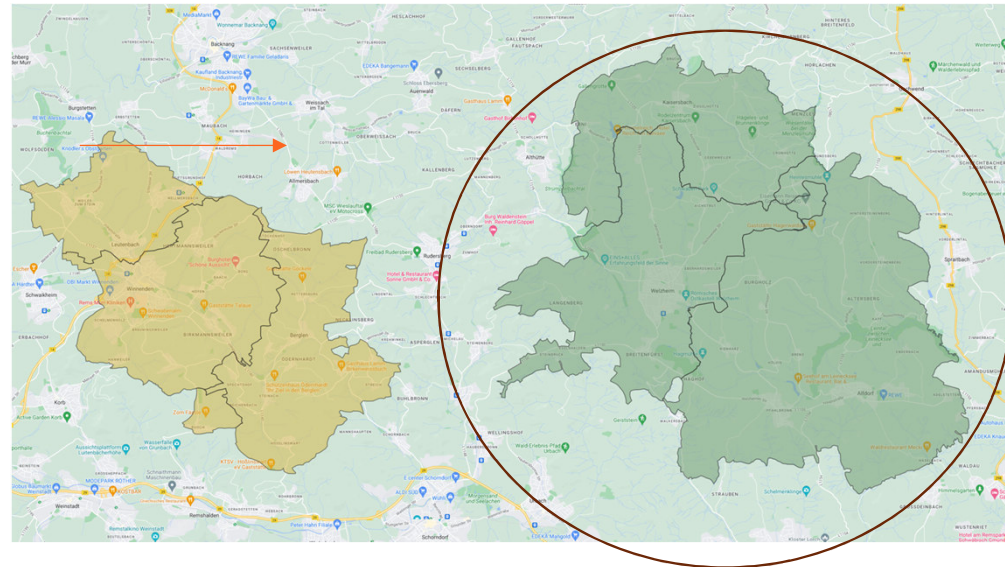
20:30 – 00:15 Uhr:

1 Shuttle

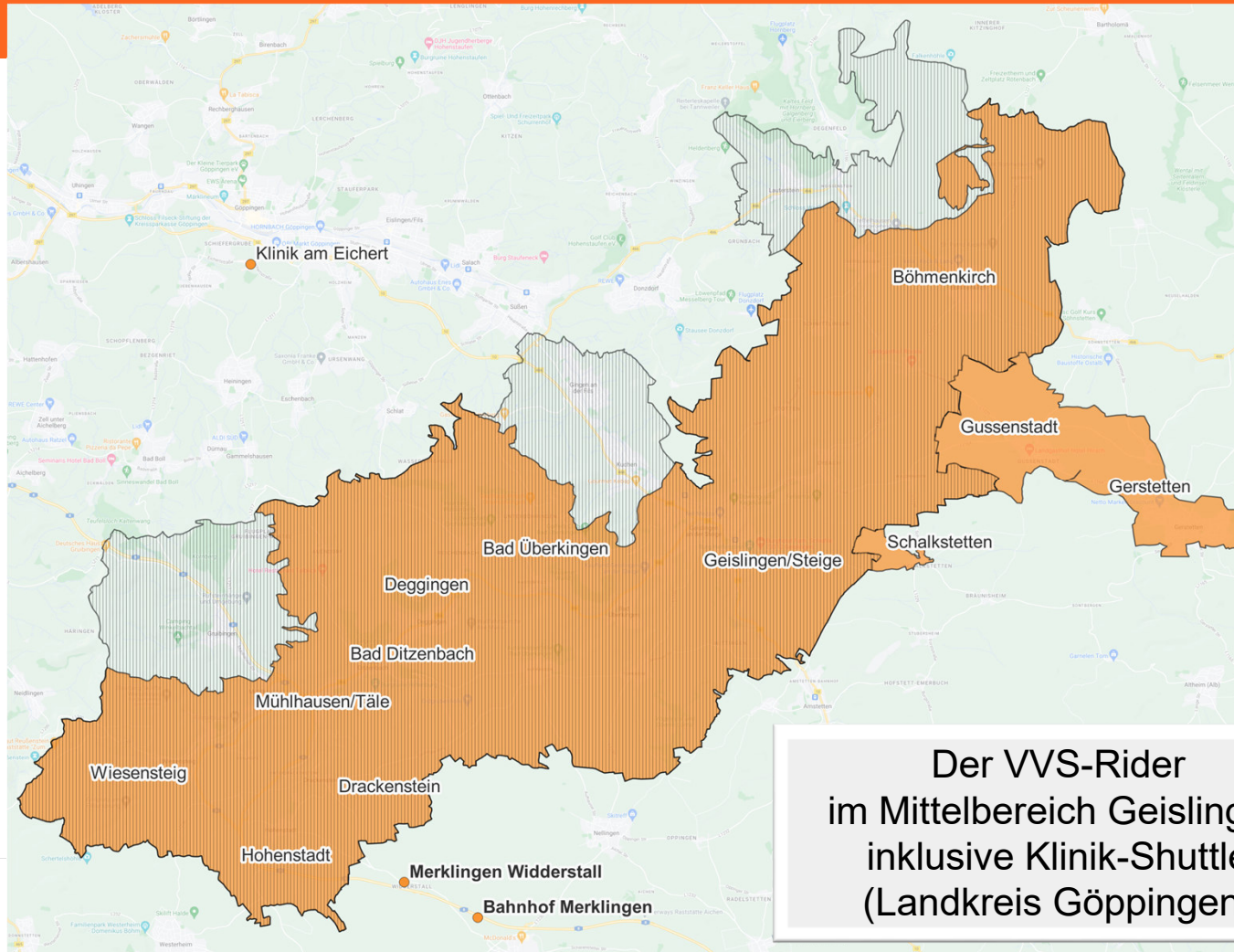
Nächte auf Sa/So/Fe

18:00 – 20:30 Uhr: 2 Shuttle

20:30 – 00:30 Uhr: 1 Shuttle



Praxisbeispiel: Mittelbereich Geislingen / Klinikshuttle



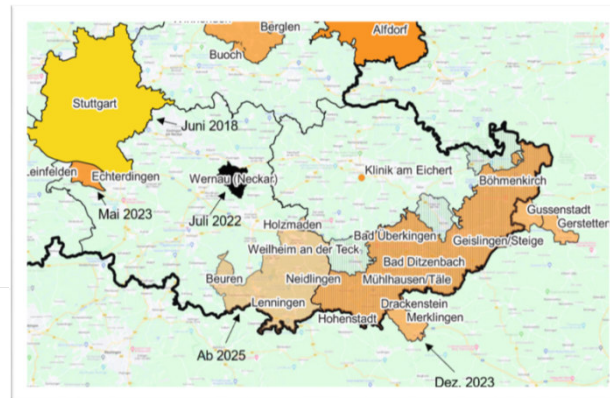
Klinikshuttle:
von den schraffierten
Kommunen aus ist eine
Beförderung von und zur
Klinik am Eichert möglich

Mittelbereich Geislingen:
Flächenbedienung im
orange-gefärbten Gebiet -
zusätzlich sind Fahrten von
und zu den Haltestellen
Widderstall und Bahnhof
in Merklingen möglich

Praxisbeispiel: Mittelbereich Geislingen / Klinikshuttle



- Mittelbereich Geislingen
 - Geislingen, Böhmenkirch, Bad Überkingen, Deggingen, Bad Ditzenbach, Drackenstein, Hohenstadt, Wiesensteig, Gussenstadt, Gerstetten, Schalkstetten, Merklingen
- Klinikshuttle
 - s. Geislingen;
zusätzliche Bedienung von Gingen, Lauterstein und Gruibingen

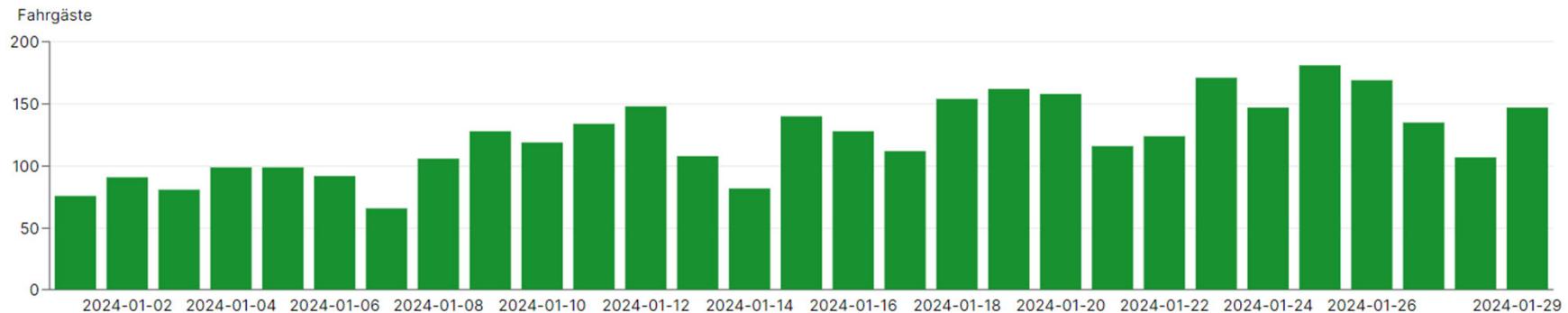


| |
|---|
| Geislingen |
| Fahrplanwechsel Dezember 2023 |
| Mo-Fr Schule: 8:00 – 1:00 Uhr |
| Mo-Fr Ferien: 5:30 – 1:00 Uhr |
| Sa: 7:00 – 1:00 Uhr |
| So+Fe: 8:00 – 1:00 Uhr |
| Nächte auf Sa, So+Fe: 1:00 – 2:00 Uhr |
| Geislingen, Böhmenkirch, Bad Überkingen, Deggingen, Bad Ditzenbach, Drackenstein, Hohenstadt, Wiesensteig, Gussenstadt, Gerstetten, Schalkstetten, Merklingen, Gingen (nur Klinik), Kuchen (nur Klinik), Lauterstein (nur Klinik), Gruibingen (nur Klinik) |

Praxisbeispiel: Mittelbereich Geislingen / Klinikshuttle



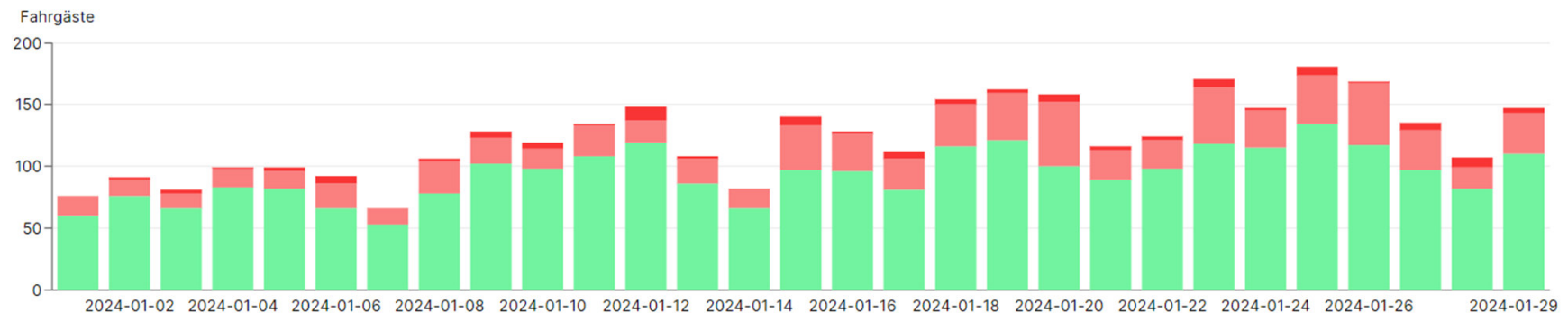
Erfüllte Fahrthanfrage
Erfüllte Fahrthanfragen.



■ Erfüllte Fahrthanfrage ■ Nicht bediente Fahrthanfragen

Status Fahrthanfragen

Übersicht aller Fahrthanfragen (Fahrgäste) nach Status



■ Abgeschlossen ■ Stornieren ■ No-Show ■ Nicht bediente Fahrthanfragen

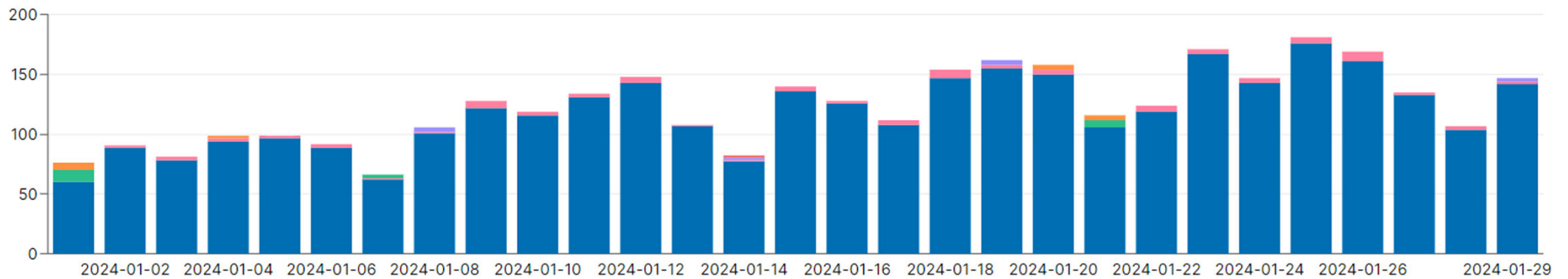
Fahrgäste
pro Tag

Praxisbeispiel: Mittelbereich Geislingen / Klinikshuttle



Geografische Nachfrage

Fahrgäste



Geislingen_Zone->Geislingen_Zone Demand Pairs <2% Combined Geislingen_Zone->Bahnhof_Merklingen_Zone Bahnhof_Merklingen_Zone->Geislingen_Zone Geislingen_Zone->Klinik_Am_Eichert_Zone Klinik_Am_Eichert_Zone->Geislingen_Zone

Fahrgäste
pro Tag



Dein Fahrservice auf Abruf.
Bereit?



Auf geht's!



Powered by
VIA

13:46 | 9,3KB/s | 43%
< Weiter

Wie lautet deine Telefonnummer?
Wir senden einen Code an diese Nummer

+49 | Telefonnummer

| | | | |
|--------|-------|--------|---|
| 1 | 2 ABC | 3 DEF | - |
| 4 GHI | 5 JKL | 6 MNO | ↵ |
| 7 PQRS | 8 TUV | 9 WXYZ | ✕ |
| * # | 0 + | . | ✓ |

13:46 | 6,8KB/s | 43%
<

Code eingeben
Wir haben einen Code an +4917672322672 geschickt.

Ich habe den Code nicht erhalten

Automatisch ausfüllen lassen:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | - |
| 4 | 5 | 6 | ↵ |
| 7 | 8 | 9 | ✕ |
| , | 0 | . | ✓ |

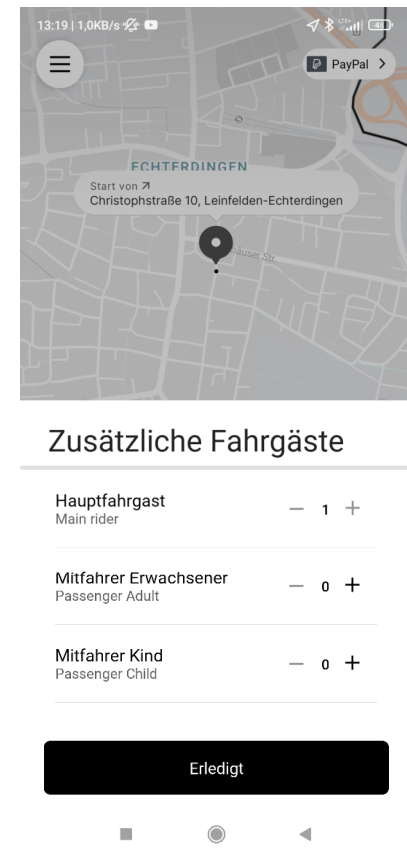
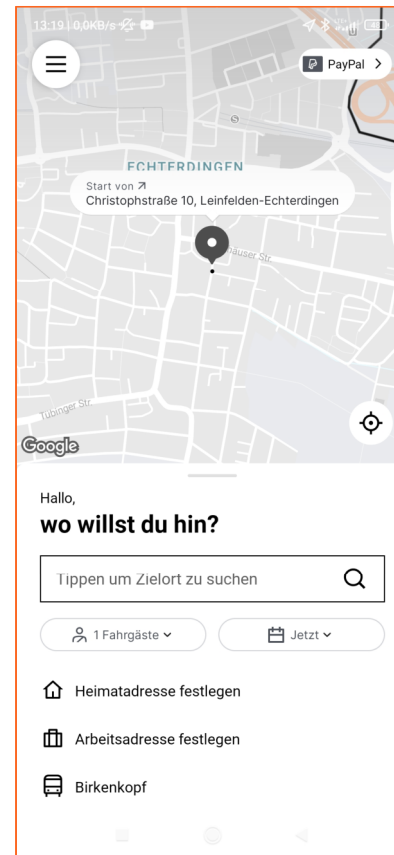
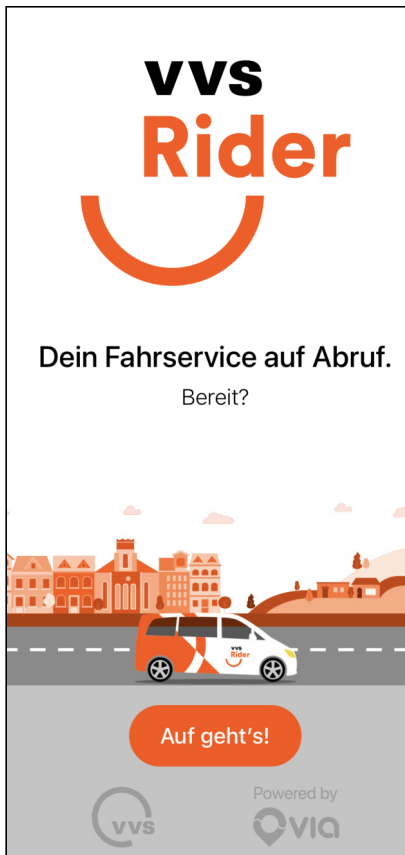
13:47 | 0,2KB/s | 42%
<

Code eingeben
Wir haben einen Code an +4917672322672 geschickt.

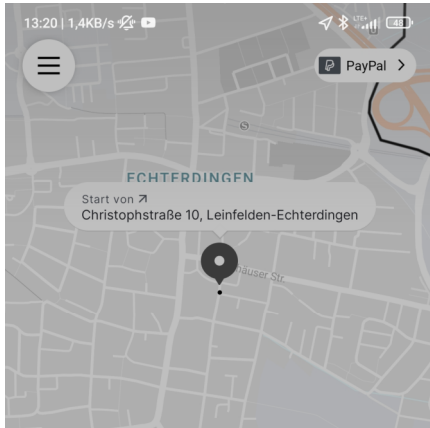
9 3 5 3 9 5

Ich habe den Code nicht erhalten





App-Design

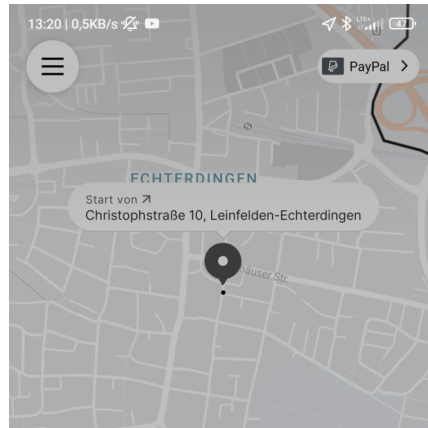


< Planen

| Abfahrt um: | Ankunft bis: |
|----------------------------------|--------------|
| Jetzt Abholzeit ändern | ▼ |

| Heute | Jetzt |
|---------------|-------|
| Mi. 27. Sept. | 13:50 |

Planen

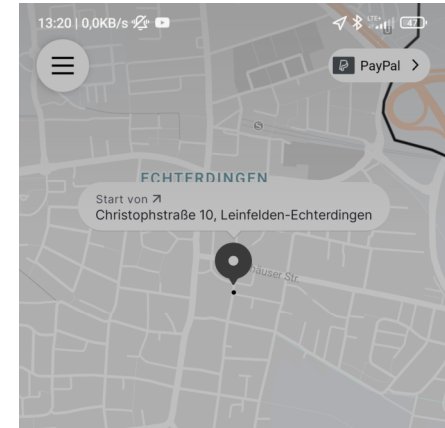


< Planen

| Abfahrt um: | Ankunft bis: |
|--|--------------|
| Fr., 29. Sept., 13:50 Abholzeit ändern | ▼ |

| | |
|----------------------|--------------|
| Do. 28. Sept. | 13:35 |
| Fr. 29. Sept. | 13:50 |
| Sa. 30. Sept. | 14:05 |

Planen



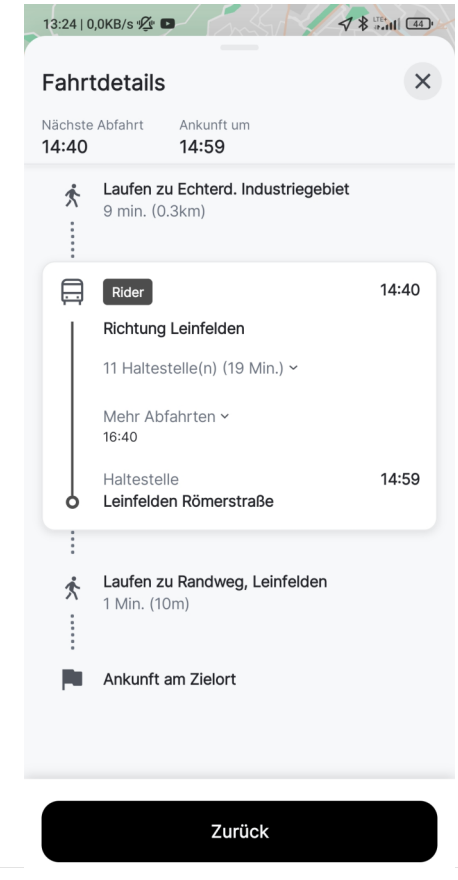
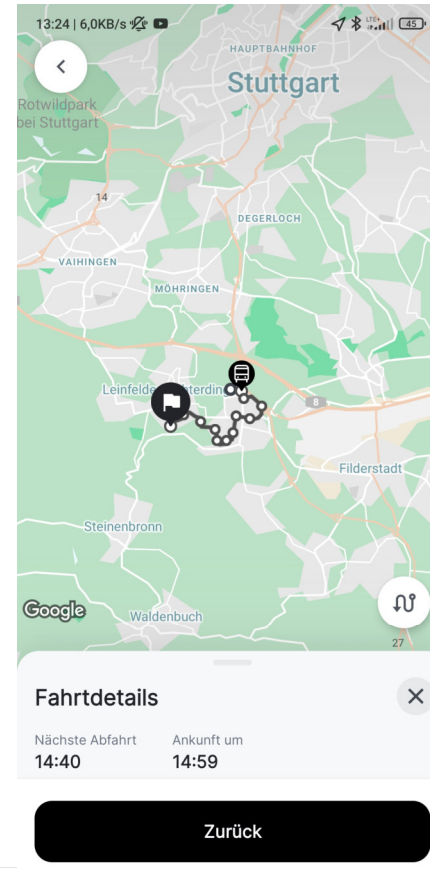
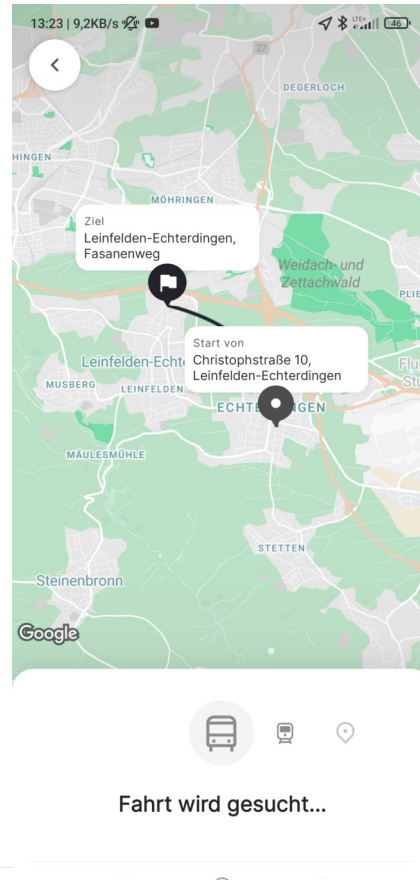
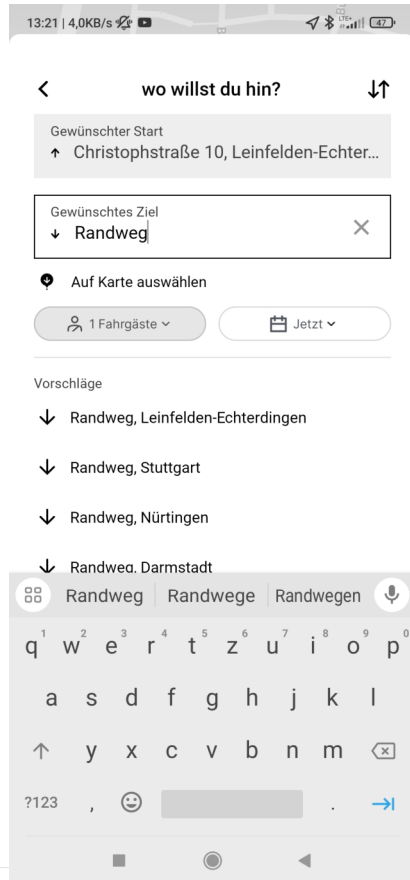
< Planen

| Abfahrt um: | Ankunft bis: |
|--|--------------|
| Fr., 29. Sept., 14:10 Ausstiegszeit ändern | ▼ |

| | |
|----------------------|--------------|
| Do. 28. Sept. | 13:55 |
| Fr. 29. Sept. | 14:10 |
| Sa. 30. Sept. | 14:25 |

Planen

App-Design



• Bedarfsgerechter Verkehr:

- Ökologische Vorteile durch weniger Emission, da die Fahrzeuge nur dann fahren, wenn sie gebraucht werden
- Demographische Vorteile: Kürzere Fußwege zum Haltepunkt, wovon insbesondere mobilitätseingeschränkte und ältere Menschen profitieren
- Flexibles Angebot, das auch termingebunden gebucht werden kann (Anschlüsse an übergeordnete Verkehrsmittel, Termine...)
- Querverbindungen, die im klassischen ÖPNV nicht darstellbar sind, werden durch das neue Angebot ermöglicht

Kostenkalkulation für das Projekt



Seit der letzten Kalkulation im Jahr 2022 haben sich Kostensteigerungen ergeben:

- WBO-Tarif
- Dieselpreise
- Unsicherheiten durch Krieg

Hierdurch werden Kosten in die Höhe getrieben.

Darüber hinaus konnten Erfahrungen gesammelt werden, um die Kalkulation zu präzisieren.

→ Die aktuell vorliegende **Kalkulation kommt dem realen Wert** aus den anderen Verkehren **sehr nah!**

Kostenkalkulation für das Projekt



- Laufzeit: **2 Jahre**

| WINNENDEN | | | | SCHWÄBISCHER WALD | | | |
|------------------|-----------------|--------------------------|---------------------|-------------------|-----------------|--------------------------|---------------------|
| einmalige Kosten | laufende Kosten | betriebsabhängige Kosten | gesamt | einmalige Kosten | laufende Kosten | betriebsabhängige Kosten | gesamt |
| 53.700,00 € | 3.260,00 € | 90.660,00 € | 147.620,00 € | 53.700,00 € | 3.260,00 € | 83.196,00 € | 140.156,00 € |
| Anteil RMK | | | 73.810,00 € | Anteil RMK | | | 70.078,00 € |

| Winnenden | | | | Schwäbischer Wald | | |
|-------------|-------------|-------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|
| Winnenden | Leutenbach | Berglen | Remshalden (Buoch) | Welzheim | Kaisersbach | Alfdorf |
| 44.315,52 € | 18.267,97 € | 10.141,49 € | 1.092,39 € | 37.751,02 € | 8.262,20 € | 24.064,79 € |
| 60,04 % | 24,75 % | 13,74 % | 1,48 % | 53,87 % | 11,79 % | 34,34 % |

Worst-Case-Szenario



Angebot aus der letzten Ausschreibung: **369.760 €**

Anteil RMK (50 %): **184.880 €**

Anteil Kommunen (50 %): **184.880 €**

| Winnenden | | | | Schwäbischer Wald | | |
|-------------|-------------|-------------|--------------------|-------------------|-------------|-------------|
| Winnenden | Leutenbach | Berglen | Remshalden (Buoch) | Welzheim | Kaisersbach | Alfdorf |
| 56.944,00 € | 23.473,44 € | 13.031,49 € | 1.403,68 € | 48.502,69 € | 10.615,31 € | 30.918,55 € |
| 60,04 % | 24,75 % | 13,74 % | 1,48 % | 53,87 % | 11,79 % | 34,34 % |

Vielen Dank!

Lina-Marie Berg,

lina-marie.berg@vvs.de;

Frank Bodenhöfer,

frank.bodenhoefer@vvs.de

