

| Ausschreibung HLF 10 | | | | | | |
|----------------------|--|--|---|-----------------|---------------------|--------|
| | | Serie | s | | | |
| | | Mehrpreis | M | X | ja | |
| | | im Angebot enthalten und exakt umsetzbar | | nicht lieferbar | Ausschlusskriterium | |
| | | Ausschreibung HLF 10 Los 1 - Fahrgestell- Allradantrieb | | | | |
| | | Beschreibung | | | EP (€) | GP (€) |
| 1 | | FAHRGESTELL (nach EN 1846-2 und DIN 14530 – 26 Normausgabe 2011 – 11) und allen weiteren gültigen Normen, Feuerwehr - Technischen Richtlinien, UVV und gesetzlichen Vorgaben zum Zeitpunkt der Auslieferung | | | | |
| 1.1 | | Frontlenker- <u>Allrad</u> -Fahrgestell mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 12.500 (Euro 5) bzw. 13.000 (Euro 6) kg. Ablastbare Fahrgestelle mit höherem technisch möglichem Gesamtgewicht sind zulässig. Linkslenker Fahrgestell für die Zulassung und den Betrieb gemäß StvZo zugelassen. | | | | ja |
| 1.2 | | Fahrgestell versiegelt mit Wachs bzw. Unterbodenschutz | | | | |
| 1.3 | | Radstand ca. 3.900 mm, genauen Radstand angeben:.....mm | | | | |
| 1.4 | | Dieselmotor für Fahr- und Nebenantrieb mit Abgasnorm Euro 5 oder höher und einer Leistung von mindestens 210kW entsprechend 286 PS | | | | ja |
| 1.5 | | Abgasendrohr endet auf linker Fahrzeugseite | | | | |
| 1.6 | | Motorbremse mit Konstantdrossel | | | | |
| 1.7 | | Automatische Vorglühanlage (Kaltstartanlage) | | | | |
| 1.8 | | Kraftstofffilter, heizbar | | | | |
| 1.9 | | Automatikgetriebe (Drehmomentwandler) oder automatisiertes Schaltgetriebe mit Nebenantrieb für die Feuerlöschkreiselpumpe. Getriebe ausgelegt und programmiert für den Einsatz als Feuerwehrfahrzeug. | | | | ja |
| 1.10 | | Entriegelung der Schaltsperre des Automatikgetriebes für langsame Fahrt bei eingeschaltetem Nebeantrieb | | | | |
| 1.11 | | Allradantrieb | | | | |
| 1.12 | | Vom Fahrersitz aus schaltbares Untersetzungsgetriebe für Straßen- und Geländefahrt | | | | |
| 1.13 | | Vom Fahrersitz aus schaltbare Mittendifferentialsperre | | | | |
| 1.14 | | Vom Fahrersitz aus schaltbare Hinterachsdifferentialsperre | | | | |
| 1.15 | | Vom Fahrersitz aus schaltbare Vorderachsdifferentialsperre | | | | |
| 1.16 | | Bereifung auf Vorder- und Hinterachse in gleicher Reifengröße als M+S Reifen mit „three peak mountain“ Symbol - durch die Versicherungswirtschaft als Winterreifen zugelassen 7-fach bereift inklusive Ersatzrad | | | | |
| 1.17 | | Vom Fahrersitz aus schaltbare Schleuderketten montiert an der Hinterachse | | | | |
| 1.18 | | Stabilisator an Vorderachse verstärkt | | | | |

| Ausschreibung HLF 10 | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|--|---|--|-----------------|---------------------|--|--|---------------|---------------|--|
| | | | Serie | s | | | | | | | |
| | | | Mehrpreis | M | X | ja | | | | | |
| | | | | im Angebot enthalten und exakt umsetzbar | nicht lieferbar | Ausschlusskriterium | | | | | |
| | | | Ausschreibung HLF 10 Los 1 - Fahrgestell- Allradantrieb | | | | | | | | |
| | | | Beschreibung | | | | | | EP (€) | GP (€) | |
| 1.19 | | | Stabilisator an Hinterachse verstärkt | | | | | | | | |
| 1.20 | | | Zweikreis-Bremsanlage mit automatischer lastabhängiger Bremskraftregelung an der Vorder- und Hinterradbremse und Zweileitungs-Bremsanschlüsse für Anhängerbetrieb. Hilfs- und Feststellbremse durch Federspeicherzylinder | | | | | | | | |
| 1.21 | | | Bremsanlage mit ABS - manuell abschaltbar | | | | | | | | |
| 1.22 | | | Lufttrockner für Bremsanlage, heizbar | | | | | | | | |
| 1.23 | | | ESP - manuell abschaltbar | | | | | | | | |
| 1.24 | | | Berganfahrassistent | | | | | | | | |
| 1.25 | | | Abschleppvorrichtung vorne und hinten | | | | | | | | |
| 1.26 | | | Anhängerkupplung Maulausführung zul. Anhängelast gebremst 2000 kg, ungebremst 1500 kg | | | | | | | | |
| 1.27 | | | Elektrischer Anschluß eines Anhängers in 12 Volt 13 polig und 24 Volt 15 polig | | | | | | | | |
| 1.28 | | | Kraftstoffbehälter mind. 110 Liter bzw. nach Normvorgabe | | | | | | | | |
| 1.29 | | | Kraftstoffentnehmer für nachträglichen Einbau einer Standheizung vorbereitet | | | | | | | | |
| 1.30 | | | Schäkel Form C vorne Nenngröße 3 montiert am Fahrgestellrahmen vorne links und rechts | | | | | | | | |
| 1.31 | | | Schäkel Form C hinten Nenngröße 3 montiert am Fahrgestellrahmen hinten links und rechts | | | | | | | | |
| 1.32 | | | Motorölwannen- sowie Wasserkühlerschutzabdeckung aus stabilem Aluminiumblech (Unterfahrerschutz) | | | | | | | | |
| 1.33 | | | Einbau und Verkabelung einer Nato Fremdstart Anschlußdose | | | | | | | | |
| 1.34 | | | Verstärkte Batterien | | | | | | | | |
| 1.35 | | | Lichtmaschine mind. 2400 Watt | | | | | | | | |
| 1.36 | | | Schnittstelle für den Zugriff auf die Motorsteuerungselektronik durch den Aufbauer für die Steuerung der Motordrehzahl während des Nebenabtriebbetriebs (Pumpenbetrieb) | | | | | | | | |
| 1.37 | | | Nebelscheinwerfer mit Kurvenlichtfunktion oder separatem Scheinwerfer für Kurvenlicht | | | | | | | | |
| 1.38 | | | Ladesteckdose nach Norm links außen im Fahrereinstieg | | | | | | | | |
| 1.39 | | | Hydrolenkung, Lenksäule in Höhe und in Neigung verstellbar | | | | | | | | |
| 1.40 | | | Nebenantrieb manuell schaltbar im Armaturenbrett für Notbetrieb der Pumpe | | | | | | | | |
| 1.41 | | | Manuelle Motordrehzahlverstellung über gesamten Motordrehzahlbereich am Fahrerplatz zur Notsteuerung der Pumpendrehzahl | | | | | | | | |
| 1.42 | | | Funkvorbereitung im Armaturenbrett | | | | | | | | |

| Ausschreibung HLF 10 | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|--|---|--|-----------------|---------------------|--|--|---------------|---------------|--|
| | | | Serie | s | | | | | | | |
| | | | Mehrpreis | M | X | ja | | | | | |
| | | | | im Angebot enthalten und exakt umsetzbar | nicht lieferbar | Ausschlusskriterium | | | | | |
| | | | Ausschreibung HLF 10 Los 1 - Fahrgestell- Allradantrieb | | | | | | | | |
| | | | Beschreibung | | | | | | EP (€) | GP (€) | |
| 1.43 | | | Radio im DIN Schacht vorzugsweise im Dachhimmel | | | | | | | | |
| 1.44 | | | Leselampen für Fahrer und Beifahrer einzeln schaltbar | | | | | | | | |
| 1.45 | | | Einstiegsbeleuchtung für Fahrer- und Beifahrertüre gesteuert über Türkontaktschalter | | | | | | | | |
| 1.46 | | | Spiegel entsprechend StvZo (Rückspiegel und Toter Winkelspiegel li+re, Rampenspiegel rechts, Frontanfahrspiegel) | | | | | | | | |
| 1.47 | | | Alle Außenspiegel elektr. heizbar- und verstellbar. Spiegelheizungen manuell schaltbar | | | | | | | | |
| 1.48 | | | Fahrerhaus vorbereitet für hydr. Kippvorrichtung | | | | | | | | |
| 1.49 | | | Fahrerhaus vorbereitet zum Anbau einer Mannschaftskabine in Absprache mit Auftragnehmer Los 2 | | | | | | | | |
| 1.50 | | | Dachluke im Fahrerhaus | | | | | | | | |
| 1.51 | | | Fahrer- und Beifahrersitz luftgedert | | | | | | | | |
| 1.52 | | | Fußmatten für Fahrer und Beifahrer | | | | | | | | |
| 1.53 | | | Sicherheitsausstattung gemäß StvO (Warnlampe, Warndreieck, Verbandtasche) | | | | | | | | |
| 1.54 | | | Lieferung von 2 zusätzlichen Schließzylindern | | | | | | | | |
| 1.55 | | | Lieferung von 2 zusätzlichen Zünd- bzw. Fahrzeugschlüsseln | | | | | | | | |
| 1.56 | | | Lackierung Fahrzeugrahmen: schwarz | | | | | | | | |
| 1.57 | | | Lackierung Felgen: Silber | | | | | | | | |
| 1.58 | | | Lackierung Kabine: rot RAL 3000 | | | | | | | | |
| 1.59 | | | Lackierung Stoßstange und Kotflügel: weiß RAL 9010 | | | | | | | | |
| 1.60 | | | Überführungskotflügel | | | | | | | | |
| 1.61 | | | Überführungskosten zum Aufbauhersteller in Deutschland, Österreich | | | | | | | | |
| 1.62 | | | Abnahme- bzw. Auslieferungsinspektion bei einer Niederlassung des Fahrgestellherstellers. Zeitpunkt legt Fahrgestellhersteller fest und teilt ihn dem Aufbauhersteller mit. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | <u>Preiszusammenstellung</u> | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | Gesamtpreis ohne Mehrwertsteuer: | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | Gesamtpreis inkl. gesetzlich gültiger Mehrwertsteuer: | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| Ausschreibung HLF 10 | | | | | | |
|----------------------|--|-----------|---|-----------------|---------------------|---------------|
| | | Serie | s | | | |
| | | Mehrpreis | M | X | ja | |
| | | | im Angebot enthalten und exakt umsetzbar | nicht lieferbar | Ausschlusskriterium | |
| | Ausschreibung HLF 10 Los 1 - Fahrgestell- Allradantrieb | | | | | |
| | Beschreibung | | | | EP (€) | GP (€) |
| | Anmerkungen der Anbieter zur Ausschreibung: | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Zum Kunden nächstgelegenes Service Center für Fahrgestell angeben : | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Garantieleistungen: | | | | | |
| | _____ | | | | | |
| | _____ | | | | | |
| | Ansprechpartner/Service: | | | | | |
| | _____ | | | | | |
| | _____ | | | | | |
| | _____ | | | | | |
| | Das Angebot ist nur auf diesem Vordruck auszufüllen. Alternativen, sofern sie der technischen Vorgabe entsprechen, sind gesondert aufzuführen. Bei Nichtbeachtung scheidet der Anbieter aus. | | | | | |
| | | | | | | |